

# LE ATTIVITÀ ECONOMICHE NEI PORTI

Profili normativi ed operativi e regime della concorrenza tra disciplina nazionale e diritto europeo

**L'autore** - Tito Vespasiani, già dirigente e segretario generale dell'Autorità portuale di Ancona, attualmente è segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico meridionale. Tra i vari incarichi, si è occupato della regolamentazione delle attività e dei servizi portuali, oltre che di amministrazione del demanio marittimo.

È autore di vari articoli pubblicati su riviste specializzate inerenti il diritto internazionale del mare, l'ordinamento giuridico dei porti e la gestione del demanio marittimo.

Il volume, frutto dell'esperienza professionale pluriennale dell'autore, per la sua completezza, costituisce una felice novità nel panorama della letteratura del settore.

La trattazione viene aperta da una sintetica esposizione del diritto europeo della concorrenza (con approfondimento di talune fondamentali nozioni).

Segue l'inquadramento generale e la classificazione dei servizi portuali (con i connessi approfondimenti delle questioni tariffarie). Si passa quindi alla trattazione organica dei singoli servizi:

- *servizi alle navi* (o tecnico-nautici): pilotaggio, rimorchio, ormeggio, battellaggio;
- *servizi alle merci* (da parte di imprese autorizzate ex art. 16, l. 84/94, di imprese concessionarie ex art. 18, l. 84/94; fornitura di lavoro temporaneo ecc.); la trattazione dei servizi alle merci da parte delle imprese concessionarie è completata da uno specifico approfondimento sull'utilizzo delle infrastrutture portuali e sulla nozione di *essential facility*, elaborata dalla dottrina e dalla giurisprudenza degli Stati Uniti e della Corte di giustizia U.E.;
- *servizi d'interesse generale* ex art. 6, co. 1, lett. c), l. 84/94 (servizio ferroviario portuale, di gestione stazioni marittime per passeggeri in transito, di ritiro rifiuti dalle navi, di antinquinamento, di rifornimento idrico alle navi ecc.);
- *altri servizi alle navi e alle merci* (raccomandatario marittimo, spedizioniere, spedizioniere doganale);
- *servizi c.d. "innominati"* la cui disciplina è rimessa alla regolamentazione locale ai sensi dell'art. 68 del c.n. (rifornimento combustibile alle navi, servizio integrativo antincendio, consulente chimico del porto ecc.).

Chiudono il volume le osservazioni sul rapporto tra servizi portuali e concorrenza, alcune proposte risolutive in ordine alla problematica dei monopoli naturali di alcuni servizi d'interesse generale.

Una trattazione quindi completa, di assoluta chiarezza e comprensione indispensabile per tutti gli operatori dei porti e non solo.



416 pagine - € 28,00

Formato 17 x 24 cm